

Richieste tecnicamente corrette per i lubrificanti motore

La maggior parte dei produttori di petrolio si limita a liste internazionali di veicoli stabilite da società esterne. Questi sono corretti solo fondamentalmente, poiché di solito seguono solo le istruzioni del produttore al momento della spedizione franco fabbrica. Non vengono presi in considerazione l'età e le condizioni operative attuali, il chilometraggio stagionale, il consumo di olio e lo stress operativo. Tuttavia, questi sono di fondamentale importanza per selezionare l'olio motore ottimale dalle gamme di oli classici o per sport motoristici di oggi chiaramente migliorate.

Quali informazioni valide sono sempre necessarie:

1. Informazioni sul produttore

- Informazioni precise sul produttore: nome del veicolo, anno e motore.
- Design del motore, lubrificazione a circolazione forzata con o senza filtro dell'olio
- Tipi di materiali, punti deboli noti, ecc.

2. Stato lavorativo

- Motore recentemente revisionato e necessita di rodaggio
- Il motore è vecchio ma le sue condizioni interne sono pulite e funziona bene.
- Anni di vita significano che si è accumulata molta morchia all'interno del motore, rischio di delaminazione
- Il motore consuma molto olio, emette fumo blu, ha una pressione dell'olio insufficiente, ecc.
- Rumori all'avviamento del motore, a motore freddo oa temperatura di esercizio, usura meccanica in anticipo

3. Tipologia di utilizzo

- Operazioni stradali normali per viaggi silenziosi
- Autisti frequenti e sportivi con passaggi regolari e stressanti
- Rally storici o sport motoristici e massime prestazioni

Con queste informazioni e una conoscenza sufficiente della tecnologia automobilistica e dei lubrificanti di oggi, notevolmente migliorati, è possibile effettuare una selezione molto specifica e ottimale che riduce significativamente l'usura dei componenti e i costi di riparazione.

Stefan Mäder

Eidg. dipl. Automechaniker/CEO/Owner

Experte für Oldtimer und Motorsport Schmier- und Kühflüssigkeiten