

Demands techniquement correctes pour les lubrifiants moteur

La plupart des constructeurs pétroliers se limitent à des listes internationales de véhicules établies par des sociétés externes. Celles-ci ne sont que fondamentalement correctes, car elles ne suivent généralement que les instructions du fabricant au moment du départ usine. L'âge et l'état de fonctionnement actuel, le kilométrage saisonnier, la consommation d'huile et le stress opérationnel ne sont pas pris en compte. Cependant, ceux-ci sont d'une importance fondamentale afin de sélectionner l'huile moteur optimale parmi les gammes d'huiles classiques ou de sport automobile clairement améliorées d'aujourd'hui.

Cette information est toujours nécessaire:

1. Informations du fabricant

- Informations exactes du fabricant : noms du véhicule, de l'année et du moteur.
- Conception du moteur, lubrification par circulation sous pression avec ou sans filtre à huile
- Types de matériaux, points faibles connus, etc.

2. État de fonctionnement

- Moteur récemment révisé et doit être rodé
- Le moteur est vieux mais son état interne est propre et fonctionne bien.
- Des années de durée de vie signifient que beaucoup de boue s'est accumulée à l'intérieur du moteur, risque de décollement
- Le moteur consomme beaucoup d'huile, dégage de la fumée bleue, présente une pression d'huile insuffisante, etc.
- Bruits au démarrage du moteur, lorsque le moteur est froid ou à température de fonctionnement, l'usure mécanique est avancée

3. Type d'utilisation

- Opérations routières normales pour les déplacements tranquilles
- Conducteurs fréquents et sportifs avec des cols réguliers et stressants
- Rallyes historiques ou sports mécaniques et performances maximales

Avec ces informations et suffisamment de connaissances sur la technologie automobile et les lubrifiants nettement améliorés d'aujourd'hui, il est possible de faire une sélection très spécifique et optimale qui réduit considérablement l'usure des composants et les coûts de réparation.

Stefan Mäder

Eidg. dipl. Automechaniker/CEO/Owner

Experte für Oldtimer und Motorsport Schmier- und Kühlflüssigkeiten